Утверждена

Постановлением Администрации

Большесолдатского района

Курской области

От\_ 11.01.2024г. №\_34\_

**Муниципальная программа**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения Большесолдатского района Курской области»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения Большесолдатского района Курской области»**

(в редакции постановления Администрации Большесолдатского района Курской области от 04.04.2024 № 203)

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения Большесолдатского района Курской области » |
| Основание для разработки  Программы | -постановление Администрации Большесолдатского района Курской области «Об утверждении перечня муниципальных программ Большесолдатского района Курской области» на 2024-2026годы №522 от 18.12.2023г. |
| Заказчик  Программы | Администрация Большесолдатского района Курской области |
| Основные разработчики Программы | отдел по вопросам строительства, ЖКХ, промышленности, транспорта, связи, градостроительства Администрации Большесолдатского района Курской области |
| Подпрограммы программы | 1. Подпрограмма «Развитие пассажирских перевозок»  2.Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог»  3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»  (далее – подпрограмма); |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2024-2026годы |
| Цели и задачи Программы | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;  Создание условий для улучшения транспортного обслуживания населения за счет повышения эффективности функционирования пассажирского транспорта общего пользования при соблюдении принципов надежности и безопасности пассажирских перевозок и развития действующей транспортной инфраструктуры Большесолдатского района Курской области |
| Целевые индикаторы и показатели программы | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. |
| Объемы финансирования программы | Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств бюджета муниципального района «Большесолдатский район» Курской области, областного бюджета (в том числе дорожных фондов).  Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет **165077,308** **тыс. рублей**, в том числе по годам:  **2024год - 24606,467 тыс. рублей;**  в том числе по подпрограммам:  1. Подпрограмма «Развитие пассажирских перевозок» -65**0,0** тыс. руб.  2. «Развитие сети автомобильных дорог» - **23706,467** тыс. руб.  3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» -**250,0** 0тыс. руб.  **2025год – 131145,841 тыс. рублей;**  в том числе по подпрограммам:  1. Подпрограмма «Развитие пассажирских перевозок» -**100,0** тыс. руб.  2. «Развитие сети автомобильных дорог» - **131035,841** тыс. руб., в том числе средства из областного бюджета -121885,741тыс.руб.  3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» -**10,0** тыс. руб.  **2026год - 9325,000 тыс. рублей;**  в том числе по подпрограммам:  1. Подпрограмма «Развитие пассажирских перевозок» -**100,0** тыс. руб.  2. «Развитие сети автомобильных дорог» -**9215,00** тыс. руб.,  3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» -**10,0** тыс. руб.  Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной программы. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | За период реализации муниципальной программы ожидается увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, улучшение качества обслуживания населения Большесолдатского района Курской области пассажирским транспортом общего пользования. |

**Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

Настоящая муниципальная программа разработана с учетом Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017-2030годы. утвержденной указом президента Российской Федерации от 9 мая 2017года №203.

Муниципальная программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Большесолдатского района Курской области на период до 2030 года.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития района и государства в целом.

Дорожное хозяйство - важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий уровень развития транспортной системы России и оказывающий огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Создание динамично развивающегося, сбалансированного и устойчиво функционирующего дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и повышения качества жизнедеятельности населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы Большесолдатского района Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение связями с соседними районами, а также между населенными пунктами, что, в свою очередь, способствует достижению устойчивого экономического роста области, улучшению условий для предпринимательской деятельности, повышению качества жизни населения.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться удовлетворительным, поскольку более большая часть автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям.

Соответствие сети автомобильных дорог современным условиям их эксплуатации - важное условие для обеспечения эффективного экономического и социального развития, определяющее основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними регионами и между населенными пунктами.

Для наиболее эффективного достижения цели, поставленной современной экономикой перед дорожным хозяйством, разработана муниципальная подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог». Ориентировочная ситуация состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Большесолдатского района следующая:

доля протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 41,8 процентов;

количество населенных пунктов Большесолдатского района, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, составляет 54 единицы при общем количестве 64 единиц, что составит 84,3 процентов;

актуальным остается вопрос развития сети автомобильных дорог местного значения.

Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой, направлены на ликвидацию сложившейся ситуации и призваны обеспечить потребность экономики и населения в сети автомобильных дорог, отвечающей современным требованиям к их техническому состоянию и условиям эксплуатации.

На территории Большесолдатского района развивается маршрутная сеть автомобильного транспорта общего пользования .

В целом функционирующая территории района транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

**Раздел 2.Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов ее реализации**

Целями муниципальной программы являются:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

повышение комплексной безопасности на дорогах общего пользования

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

1. Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог района, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения;

2.Удовлетворение потребностей населения Большесолдатского района в безопасных и качественных перевозках всеми видами транспорта.

3 Снижение количества пострадавших и погибших в дорожно-транспортных происшествиях, а также решение ряда социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения и овладения ими навыков безопасного поведения на дорогах.

Разработка муниципальной программы обусловлена целесообразностью применения программно-целевого метода для решения указанных задач, так как работа по созданию транспортной системы, обеспечению перевозок пассажиров и безопасности дорожного движения подразумевает применение различных инструментов государственной поддержки, применяемой к разным сферам транспортного комплекса.

**Раздел 3. Сведения о показателях и индикаторах муниципальной**

**Программы**

Показателями муниципальной программы являются:

1. доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
2. рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования.
3. сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

В рамках подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог Большесолдатского района Курской области» приняты следующие индикаторы:

1. доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
2. количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения
3. протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием
4. количество построенных и реконструированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения
5. прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием
6. протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципальной собственности, на которых проведены работы по межеванию, проведению кадастровых работ в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги;
7. доля достигнутых целевых показателей (индикаторов) подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог Большесолдатского района Курской области».

8. Снижение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (в абсолютных цифрах, человек);

9. Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях (в абсолютных цифрах, человек);

10. Отношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2023 году к числу погибших в текущем году реализации Программы

**Раздел 4. Обобщенная характеристика основных мероприятий**

**муниципальной программы**

Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог Большесолдатского района Курской области» направлена на обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Большесолдатского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Задачи муниципальной программы будут решаться в рамках реализации мероприятий вышеуказанной подпрограммы.

Решение задачи - обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог района, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения, созданию безопасных условий движения:

-содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

-ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

-строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения;

-предоставление субсидий из областного бюджета бюджету муниципального района «Большесолдатский район» Курской области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

**Раздел 5. Обобщенная характеристика мер правового**

**Регулирования**

В ходе реализации мероприятий муниципальной программы применение налоговых, тарифных и кредитных мер государственного регулирования не предусмотрено.

В ходе реализации муниципальной программы предусматривается осуществление первоочередных мер по следующим основным направлениям:

1. Анализ, совершенствование действующих и разработка новых нормативно-правовых актов в сфере транспортной системы Большесолдатского района Курской области.

2. Создание условий для развития современной транспортной инфраструктуры Большесолдатского района Курской области.

3. Обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения Большесолдатского района Курской области.

4. Осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств.

**Раздел 6. Обобщенная характеристика основных мероприятий**

Администрация Большесолдатского района участвует в реализации следующих мероприятий:

**Основное мероприятие**-строительство , капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения:

-строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, направленное на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

-осуществление проектно-изыскательских работ и прочих работ.

-содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

-ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

-капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов;

-проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

-строительство ,капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

-капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

-Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ.

**Раздел 7. Обоснование выделения подпрограммы**

Комплексный характер целей и задач муниципальной программы обуславливает целесообразность использования программно-целевых методов управления для скоординированного достижения взаимосвязанных целей подпрограммы и решения соответствующих им задач как в целом по муниципальной программе, так и по ее отдельным блокам.

В муниципальную программу включены подпрограммы: «Развитие пассажирских перевозок в Большесолдатском районе», «Развитие сети автомобильных дорог Большесолдатского района Курской области»; «Повышение безопасности дорожного движения в Большесолдатском районе» .

Выполнение задач подпрограмм, а также реализация их мероприятий позволит достичь основные цели муниципальной программы:

-развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

-повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

**Раздел 8. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых**

**для реализации муниципальной программы**

Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств бюджета муниципального района «Большесолдатский район» Курской области, областного бюджета, (в том числе дорожных фондов) и внебюджетных источников.

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет **165077,308 тыс. руб.**, в том числе по годам:

2024год – **24 606,467 тыс. руб**.,

2025год **- 131 035,841 тыс. руб.,** в том числе из областного бюджета 121885,741 тыс. руб.

2026год – **9325,000 тыс. руб.**

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной программы.

**Раздел 9. Методика оценки эффективности муниципальной**

**Программы**

Оценка эффективности реализации муниципальной программы будет осуществляться с использованием целевых индикаторов и показателей (далее – показатели) выполнения муниципальной программы. Проведение текущего мониторинга и оценки степени достижения целевых значений показателей позволят анализировать ход выполнения муниципальной программы и принимать правильные управленческие решения.

Методика оценки эффективности муниципальной программы представляет собой алгоритм оценки ее фактической эффективности в процессе и по итогам реализации. Фактическая эффективность муниципальной программы основывается на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию программы, а также реализовавшихся рисков и социально-экономических эффектов, оказывающих влияние на изменение ситуации в сфере транспортного комплекса.

Методика оценки эффективности муниципальной программы включает в себя проведение количественных оценок эффективности по следующим направлениям:

1) степень достижения запланированных результатов (достижения целей и решения задач муниципальной программы);

2) степень соответствия фактически затраченных бюджетных средств к запланированному уровню (оценка полноты использования средств) и эффективности использования средств;

3) степень реализации мероприятий муниципальной программы (сопоставление количества запланированных мероприятий программы и фактически выполненных).

Степень достижения запланированных результатов по каждому показателю муниципальной программы производится по формуле:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ei= | Tfi | х 100 %, где: |
| Tpi |

Ei – степень достижения i-показателя муниципальной программы (процентов);

Tfi – фактическое значение показателя;

Tpi – установленное муниципальной программой целевое значение показателя.

Расчет результативности реализации муниципальной программы в целом проводится по формуле:



, где:

E – степень достижения запланированных результатов результативность реализации муниципальной программы (процентов);

n – количество показателей муниципальной программы.

Степень соответствия фактических затрат бюджетов запланированному уровню финансирования муниципальной программы определяется по следующей формуле:

Kpoi = (Cfoi/Cpoi) х 100%, где:

Kpoi – степень соответствия фактически затраченных бюджетных средств запланированному уровню финансирования i-мероприятия муниципальной программы;

Cfoi – сумма средств местных бюджетов, бюджета муниципального района «Большесолдатский район», областного бюджета, израсходованных   
на реализацию i-мероприятия муниципальной программы;

Cpoi – установленная муниципальной программой сумма бюджетных средств на реализацию i-мероприятия.

Расчет полноты использования бюджетных средств в целом по муниципальной программе проводится по формуле:



где Kpo – степень соответствия фактических затрат бюджетных средств запланированному уровню финансирования мероприятий муниципальной программы (процентов);

n – количество финансируемых мероприятий муниципальной программы.

Коэффициент эффективности использования средств, выделяемых из областного бюджета, определяется по следующей формуле:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Keoi = | E | , где: |
| Kpo |

Keoi – коэффициент эффективности использования средств, выделяемых из местных бюджетов, бюджетов муниципального района «Большесолдатский район», областного бюджета;

Kpo – полнота использования средств местных бюджетов, бюджета муниципального района « Большесолдатский район», областного бюджета на реализацию мероприятий государственной программы;

E – степень достижения запланированных результатов результативность реализации муниципальной программы;

3) Степень реализации мероприятий муниципальной программы проводится на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий программы и фактически выполненных по следующей формуле:

Мф \* 100 %

СТ = -------------------------- где:

Мпл

СТ – степень реализации мероприятий муниципальной программы ;

Мф – количество мероприятий муниципальной программы, фактически реализованных за отчетный период;

Мпл – количество мероприятий муниципальной программы, запланированных на отчетный период.

Вывод об эффективности (неэффективности) реализации муниципальной программы может определяться на основании следующих критериев:

|  |  |
| --- | --- |
| Вывод об эффективности реализации муниципальной программы | Критерий оценки эффективности реализации муниципальной программы Keoi |
| Неэффективная | менее 0,5 |
| Уровень эффективности удовлетворительный | 0,5–0,79 |
| Эффективная | 0,8–1 |
| Высокоэффективная | более 1 |

**1. Подпрограмма «Развитие пассажирских перевозок»**

**Паспорт Подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Подпрограммы | «Развитие пассажирских перевозок» |
| Основание для разработки Подпрограммы | постановление Администрации Большесолдатского района Курской области «Об утверждении перечня муниципальных программ Большесолдатского района Курской области на 2024-2026годы» №522 от 18.12.2023г. |
| Заказчик подпрограммы | Администрация Большесолдатского района Курской области, |
| Основные разработчики подпрограммы | Отдел по вопросам строительства, ЖКХ промышленности, транспорта, связи, градостроительства Администрации Большесолдатского района Курской области |
| Цель и задачи подпрограммы | Целью программы является удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в Большесолдатском районе Курской области  Основными задачами программы являются :  -обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок  -повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, услуг культуры и качества обслуживания пассажиров  -развитие сети регулярных автобусных маршрутов |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | Целевыми индикаторами и показателями Программы являются  -рост объема пассажирских перевозок автомобильным транспортом |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Срок реализации подпрограммы :  2024 - 2026годы, |
| Объемы финансирорвания подпрограммы | Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств местных бюджетов, бюджета муниципального района «Большесолдатский район», областного бюджета (в том числе дорожных фондов).  Общий объем финансирования подпрограммы составляет **850 ,000 тыс. руб.**, в том числе:  2024 год – **650 000** рублей;  2025 год – **100 000** рублей;  2026год – **100 000** рублей.  Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Программа направлена на обеспечение потребности населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках, а также эффективном и устойчивом функционировании предприятий транспортного комплекса  -регулярного движения автобусов на муниципальных автобусных маршрутах |

**1. Характеристика проблемы, решение которой осуществляется путем реализации Подпрограммы**

На современном этапе развития экономики транспортный комплекс играет важнейшую роль в обеспечении экономического роста и социального развития района. Широкая сеть автомобильных дорог имеет выход на магистральные транспортные потоки областного значения. Развивается маршрутная сеть автомобильного транспорта общего пользования. Сокращается количество населенных пунктов, не имеющих регулярного автобусного сообщения. Перевозчик пассажиров по внутрирайонным автобусным маршрутам определяется по результатам торгов .В целом функционирующая на территории района транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах. Осуществляется комплекс мер государственной поддержки, направленных на поддержание и развитие транспортного комплекса региона. Для улучшения транспортного обслуживания населения реализуется Закон Курской области «О маршрутных пассажирских перевозках автомобильным транспортом в Курской области».

**Приоритетными направлениями** в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2030 года являются:

- внедрение стандартов оказания транспортных услуг населению Большесолдатского района

- обеспечение доступности информации о деятельности транспортных организаций для населения района;

- оптимизация маршрутной сети;

- сокращение временных затрат пассажиров на поездки;

организация маршрутов регулярных перевозок для населения, проживающего в отдаленных населенных пунктах Большесолдатского района;

- улучшение качества пассажирских перевозок.

**2. Цель, задачи и прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей**

 Целью Программы является удовлетворение потребности населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в Большесолдатском районе Курской области.

**Основное мероприятие подпрограммы:** Содействие повышению доступности пассажирских перевозок населению района

Для достижения поставленной цели предусматривается решение следующих задач:

- обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;

- повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;

- развитие сети регулярных автобусных маршрутов;

-создание условий для развития современной транспортной инфраструктуры и обеспечения эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения.

Целевыми индикаторами и показателями Программы являются:

-рост объема пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования (%);

-рост объема пассажирооборота автомобильного транспорта общего пользования (%);

-количество открытых новых автобусных маршрутов (ед.);

1. **Срок реализации, перечень программных мероприятий подпрограммы**

Реализация подпрограммы намечена на 2024-2026 годы.

**3. Оценка социально-экономической эффективности Программы**

Реализация мероприятий, предусмотренных Программой, позволит:

-обеспечить потребность населения района в безопасных и качественных пассажирских перевозках;

обеспечить эффективное и устойчивое функционирование предприятий транспортного комплекса в Курской области;

обеспечить финансовую поддержку предприятий транспортного комплекса в Курской области;

увеличить объем пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на 4,5 %;

увеличить объем пассажирооборота автомобильного транспорта общего пользования на 4 %;

Реализация Программы внесет заметный вклад в экономическое развитие Большесолдатского района, так как наличие современной, технически оснащенной инфраструктуры транспорта является важным стратегическим показателем региона.

**4. Ресурсное обеспечение Подпрограммы**

 Общий объем финансирования Подпрограммы из районного бюджета на период 2024-2026 годов составляет **850,00** тыс. рублей, в том числе по годам:

**2024год– 650,00 тыс. рублей;**

**2025 год** –1**00,00 тыс. рублей.**

**2026год - 100,00 тыс. рублей.**

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования подпрограмм.

Приложение №1

к подпрограмме

«Развитие пассажирских перевозок

в Большесолдатском районе

Курской области на 2024-2026 годы»

**Перечень маршрутов Большесолдатского района**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер марш-  рута | Наименование маршрута | Дни недели |
|  | 421 | с. Большесолдатское – с. Леоновка | (2,5) |
|  | 424 | с. Большесолдатское – с. Сула | (2,4) |
|  | 425 | с. Большесолдатское – с. Любимовка | (3,5) |

**2. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог»**

**Паспорт подпрограммы**

(

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Администрация Большесолдатского района Курской области, муниципальные образования Большесолдатского района Курской области |
| Цель подпрограммы | Обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Большесолдатского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними районами и между населенными пунктами . |
| Задачи подпрограммы | Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения и обеспечение соответствия транспортно - эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям нормативных документов.  Строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса.  Софинансирование расходных обязательств муниципального образования «Большесолдатский район» Курской области по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципального образования « Большесолдатский район» Курской области. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | -Количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения.  -Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием.  -Количество построенных и реконструированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения.  -Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.  -Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципальной собственности, на которых проведены работы по межеванию, проведению кадастровых работ в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Срок реализации подпрограммы  2024 - 2026 годы |
| Объемы финансирования подпрограммы | Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств местных бюджетов, бюджета муниципального района «Большесолдатский район», областного бюджета (в том числе дорожных фондов).  Общий объем финансирования подпрограммы составляет **163 957,308тыс. руб**. в т. ч.:  **2024год** – 23706,467тыс. руб.,  **2025год** - 131035,841тыс. руб., в т. ч.  из областного бюджета 121885,741 тыс. руб.  **2026 год** -9 215,00 Тыс. руб.  Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составит 52,0 %.  количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения за период реализации подпрограммы составит 26,09 км  Доля достигнутых целевых показателей (индикаторов) подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог Курской области » составит 100 процентов |

* 1. **Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Важнейшей составной частью транспортной системы Большесолдатского района Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение связями с соседними районами, а также между населенными пунктами, что, в свою очередь, способствует достижению устойчивого экономического роста, улучшению условий для предпринимательской деятельности, повышению качества жизни населения.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться удовлетворительным, поскольку более 41,8 процентов автодорог не соответствуют современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям. Значительная часть автомобильных дорог на территории района являются грунтовыми или имеет высокую степень износа.

В Большесолдатском районе Курской области 9сельских населенных пунктов не имеют круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием. В связи с этим в значительной мере сдерживается развитие сельских населенных пунктов, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, вымирание деревень и сел.

В последние годы увеличение экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств, привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающие современным требованиям к их техническим характеристикам. Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающим в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, заделку трещин и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства и повышения комфортности эксплуатации автодорог и увеличение срока службы их покрытий.

Увеличение в составе транспортных потоков доли большегрузного автотранспорта обусловило ускоренную деградацию дорожных конструкций, что значительно сократило сроки их службы между ремонтами, поскольку основная доля автомобильных дорог эксплуатируется длительное время и существующие конструкции автомобильных дорог и мостов не рассчитывались на пропуск потоков тяжелых грузовых автомобилей с нагрузкой на ось более 10 тонн.

Неудовлетворительная прочность дорожных одежд, неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные геометрические параметры автомобильных дорог - далеко не полный перечень характеристик, требующих приведение в соответствие с нормами.

Приоритетными направлениями по нормализации ситуации являются:

обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса;

софинансирование расходных обязательств муниципального образования «Большесолдатский район» Курской области по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджету муниципального образования «Большесолдатский район» Курской области.

Применение программно-целевого метода и мер государственного регулирования к решению проблем дорожного хозяйства, позволяет в сложных экономических условиях сконцентрировать средства на основных целях и задачах дорожного хозяйства, в кратчайшие сроки в оптимальных объемах, что соответствует современной бюджетной политике, нацеленной на улучшение условий жизни человека.

* 1. **Цели и задачи подпрограммы**

:

**Цель подпрограммы**: обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Большесолдатского района за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними районами и между населенными пунктами.

Для достижения цели намечены задачи:

**-** обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям нормативных документов;

**-**строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса;

**-**софинансирование расходных обязательств муниципального образования по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджету муниципального образования «Большесолдатский район» Курской области.

Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составит 52 процентов**;**

количество построенных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения за период реализации подпрограммы составит 26,09км;

**1.3. Характеристика основных мероприятий**

**Основным мероприятиям подпрограммы является:**

**01. «Строительство, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»:**

-Реализация мероприятий, направленных на проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования:

-Реализация мероприятий, по строительству (реконструкции),капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог общего пользования местного значения

**2024год**

**-Проектирование:**

-Изготовление проектно-сметной документации «Проезды по с. Любимовка Большесолдатского района Курской области»,

**Строительство** : Проезды по улицам в д.Шелеповка Сторожевского сельсовета Большесолдатского района Курской области» ,протяженность -2,648км.,переходящий объект.

**Ремонт:**

; - выполнение работ по щебенению проезда в с.Волоконск Волоконского сельсовета ;

- выполнение работ по щебенению д Бирюковка Саморядовского сельсовета .

**2025год**

**Строительство** :

Проезды по улицам в д.Шелеповка Сторожевского сельсовета Большесолдатского района Курской области» ,протяженность -2,648км.,ввод объекта

**Проектирование**

-Изготовление проектно-сметной документации «Проезд по х.Бердин Большесолдатского района Курской области»,

**Ремонт**

- выполнение работ по щебенению проезда в д. Леоновка Любостанского сельсовета

-ремонт автомобильной дороги по улице 40 лет Победы в с. Большое Солдатское - протяженность -0,686 км ,площадь ремонта 3000 кв.м.;

- ремонт автомобильной дороги по улице Гагарина – протяженность 1,1 км ,ул.60 лет Октября - протяженность 0,337 км ; общая площадь ремонта -4950кв.м;

- ремонт автомобильной дороги по улице Советская (от перекрестка ул. Кооперативная до ул. Горянка) в с. Большое Солдатское – протяженность 0,451км(от д.1до Храма «Рождества Христова» и 0,650 км от кладбища до поворота на ул. .Зеленая; общая площадь ремонта -7910кв.м;

- ремонт автомобильной дороги по улице Олимпийская в с. Большое Солдатское- протяженность 0,7 км, площадь ремонта 2800кв.м;

- ремонт автомобильной дороги по улице Пионерская в с. Большое Солдатское - протяженность 0,716км, площадь ремонта -3600кв.м;

- ремонт автомобильной дороги по улице Почтовая в с. Большое Солдатское - протяженность 2,458км ,площадь ремонта 8100кв.м;

ремонт участка автомобильной дороги по улице Садовая в с. Большое Солдатское- протяженность 1,296км, площадь ремонта 1250кв.м.

-ремонт проезда по ул. Школьная в с. Любимовка Любимовского сельсовета -площадь 2100м2;

-ремонт проезда по ул. Кончанка в с. Сторожевое Сторожевского сельсовета-площадь -3450м2;

-ремонт проезда по ул. Новоселовка в с. Махов Колодезь Большесолдатского сельсовета-площадь 1200м2;

-ремонт проезда по ул. Луговая в с.Любимовка Любимовского сельсовета -площадь4050м2

-ремонт проезда по ул.Заречная в с.Борщень Волоконского сельсовета -площадь2850м2;

-ремонт проезда по ул. Мирная в д.Извеково Нижнегридинского сельсовета -площадь 3300м2;

-ремонт проезда в п. Ямская Степь Большесолдатского сельсовета,площадь-2400м2

**2026год**

**-Проектирование**

-Изготовление проектно-сметной документации «Проезд ул.Перькова д.Н-Гридино Большесолдатского района Курской области»,

**ремонт**

- выполнение работ по щебенению ул. 2-3-я Рабочая в с.Любимовка Любимовского сельсовета ;

- выполнение работ по щебенению участка ул. 1 Мая в д.Первомайская Большесолдатского сельсовета ;

-ремонт проезда по ул. Заречная в д Щербачевка Большесолдатского сельсовета -площадь 3300м2

-ремонт проезда по ул. Молодежная в с. Любимовка Любимовского сельсовета ,площадь 3500м2,

-ремонт проезда по ул.Лесовщина в с.Любостань Любостанского сельсовета площадь-4200м2;

-ремонт проезда по д. Масловка Любимовского сельсовета -площадь-1800м2;

-ремонт проезда по ул. Центральная в п. Новосотницкий Большесолдатского сельсовета -площадь 900м2;

**02 Основное мероприятие**

Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения :

-государственная регистрация права собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения как на объекты недвижимого имущества и на занимаемые ими земельные участки в 2024-2026годах.

Подпрограмма

«Повышение безопасности дорожного движения

в Большесолдатском районе»

**Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| ***Наименование Подпрограммы*** | «Повышение безопасности дорожного движения в Большесолдатском районе» (далее - Подпрограмма) |
| ***Основания для разработки Подпрограммы*** | Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;  постановление Администрации Курской области от 22.10.2013 №768-па «Об утверждении государственной программы Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» |
| ***Заказчик подпрограммы*** | Администрация Большесолдатского района Курской области |
| ***Разработчик Подпрограммы*** | Отдел по вопросам строительства, ЖКХ, промышленности, транспорта, связи, градостроительства Администрации Большесолдатского района Курской области |
| ***Цели и задачи Подпрограммы*** | основной целью Подпрограммы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.  Задачами Подпрограммы являются:  повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;  осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;  развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;  совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения |
| ***Важнейшие целевые индикаторы и показатели Подпрограммы*** | происшествий с пострадавшими (в абсолютных цифрах, человек);  число погибших в дорожно-транспортных происшествиях (в абсолютных цифрах, человек);  соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2023 году к числу погибших в текущем году реализации Подпрограммы |
| ***Сроки и этапы реализации Подпрограммы*** | 2024-2026 |
| ***Перечень основных мероприятий Подпрограммы*** | проведение акций: "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель",  "Зебра", "Школьные каникулы", "День памяти жертв ДТП", "Пожилой пешеход", "День знаний", "День защиты детей".  изготовление и распространение светоотражающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов;  проведение детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей, а также профильных смен юных инспекторов движения;  оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по ПДД тренажеры, компьютерные программы) базовых государственных образовательных учреждений среднего профессионального и начального профессионального образования,  находящихся в ведении Большесолдатского района;  приобретение учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения;  изготовление схем организации дорожного движения на территории муниципальных образований;  создание условий безопасности дорожного движения для участников маломобильных групп и безбарьерной среды;  установка барьерных ограждений;  нанесение линий дорожной разметки;  установка дорожных знаков.  Приобретение технических устройств (системы фото- видеофиксации и т.п.) |
| ***Исполнители основных мероприятий Подпрограммы*** | Отдел по вопросам строительства, ЖКХ, промышленности, транспорта, связи, градостроительства Администрации Большесолдатского района;  управление образования Администрации Большесолдатского района;  ОГИБДД отделения МВД России по Большесолдатскому району (по согласованию);  управление финансов администрации Большесолдатского района, предприятия и организации |
| ***Объемы и источники финансирования*** | объем финансирования мероприятий Подпрограммы за счет средств местного бюджета составляет 270,0 тыс. руб.  в разрезе по годам:  **2024год – 250,0 тыс. руб.**  **2025год – 10,0 тыс. руб.**  **2026год - 10,0 тыс. руб.** |
| ***Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы*** | снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях |

**1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена**

подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения

в Большесолдатском районе»

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

За 2023г. на территории Большесолдатского района число дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибли и пострадали люди сократилось – 6 ДТП (АППГ-12). В которых 1 человек погиб (АППГ-5) и 5 человек получили ранения (АППГ-17)

В соответствии с проводимым анализом аварийности на территории Большесолдатского района Курской области за 2023 год установлено, что проблемным остается направление, касающееся безопасности несовершеннолетних участников дорожного движения (зарегистрировано 1 ДТП с участием детей, АППГ-1)

По вине водителей находящихся в нетрезвом состоянии (допустивших правонарушения, предусмотренные ст. 12.8 и 12.26 КоАПРФ) допущено 1 ДТП (АППГ-3).

Происшествия, зарегистрированные за 2023год распределяются по следующим видам:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вид ДТП | Количество ДТП | Погибло, чел. | Ранено, чел. |
| 1 | Столкновение | 5 | 1 | 4 |
| 2 | Наезд на пешехода | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Опрокидывание | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Наезд на препятствие | 0 | 0 | 0 |
| 5 | Наезд на велосипедиста | 1 | 0 | 1 |
| 6 | Наезд на стоящее ТС | 0 | 0 | 0 |
| 7 | Наезд на гужевой транспорт | 0 | 0 | 0 |
| 8 | Наезд на животных | 0 | 0 | 0 |
| 9 | Иной вид ДТП | 0 | 0 | 0 |

Основными видами ДТП являются: столкновение, опрокидывание и наезд на препятствие.

Проблема аварийности на автомототранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества автомототранспортных средств и низкими темпами развития, реконструкции улично-дорожной сети.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории района. Содержание автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

В целом на текущий момент основной задачей является оформление автомобильных дорог в муниципальную собственность, приведение в нормативное состояние и разработка проектов организации дорожного движения и разметки на автомобильных дорогах муниципального значения.

**II. Основные цели и задачи Подпрограммы, сроки ее реализации,**

**а также целевые индикаторы и показатели, характеризующие**

**эффективность реализации Программы**

Целью Подпрограммы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий в 2024-2026гг.

Для достижения цели Подпрограммы необходимо решение следующих задач:

повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;

развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Целевыми индикаторами и показателями Подпрограммы, характеризующими эффективность реализации программных мероприятий, являются:

1) число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (в абсолютных цифрах, человек);

2) число погибших в дорожно-транспортных происшествиях (в абсолютных цифрах, человек);

3) отношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2023 году к числу погибших в текущем году реализации Программы.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей Подпрограммы в целом и за период реализации Подпрограммы с разбивкой по годам приведены в приложении №1 к настоящей Подпрограмме.

Ожидаемым общественно значимым результатом реализации Программы послужит снижение количества пострадавших и погибших в дорожно-транспортных происшествиях, а также решение ряда социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения и овладения ими навыков безопасного поведения на дорогах.

**III. Перечень подпрограммных мероприятий, сроки их реализации**

**и объемы финансирования**

Для решения задач и достижения поставленной цели предусматриваются следующие основные мероприятия:

проведение акций: "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра", "Школьные каникулы", "День памяти жертв ДТП", "Пожилой пешеход", "День знаний", "День защиты детей". Размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения;

изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов;

проведение детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей, а также профильных смен юных инспекторов движения;

оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по ПДД, тренажеры, компьютерные программы) базовых государственных образовательных учреждений среднего профессионального и

начального профессионального образования, находящихся в ведении Большесолдатского района;

приобретение учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения;

изготовление схем организации дорожного движения на территории муниципальных образований;

создание условий безопасности дорожного движения для участнико маломобильных групп и безбарьерной среды;

установка барьерных ограждений;

нанесение линий дорожной разметки;

установка дорожных знаков;

Приобретение технических устройств (системы фото- видеофиксации и т.п.)

Перечень программных мероприятий, а также информация о необходимых для реализации каждого мероприятия ресурсах, сроках его реализации приведены в приложении № 2 к настоящей Подпрограмме.

IV. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

Источником финансирования Подпрограммы является местный бюджет.

Объем финансовых средств на реализацию Подпрограммы в целом составляет 270 тыс. руб.

в разрезе по годам:

**2024 год – 250,00 тыс. руб.**

**2025год – 10,00 тыс. руб.**

**2026год – 10,00 тыс. руб.**

Средства из районного бюджета на финансирование мероприятий выделяются на соответствующий финансовый год в пределах средств, предусмотренных на указанные цели бюджетом Большесолдатского района.

Ресурсное обеспечение для реализации Подпрограммы, а также сроки и источники финансирования программных мероприятий по годам и в целом за весь период реализации приведены в приложении № 3 к настоящей Программе.

**V. Механизм реализации Подпрограммы, включающий в себя**

**механизм управления Подпрограммой и механизм взаимодействия**

**государственных заказчиков**

Подпрограмма реализуется в соответствии с перечнем подпрограммных мероприятий, предусмотренных в приложении № 2 к настоящей Подпрограмме.

Координацию деятельности по реализации Подпрограммы осуществляет Отдел по вопросам строительства, ЖКХ, промышленности, транспорта, связи, градостроительства Администрации Большесолдатского района.

Отдел по вопросам строительства, ЖКХ, промышленности, транспорта, связи, градостроительства Администрации Большесолдатского района в случае необходимости вносит предложения по уточнению и корректировке подпрограммных мероприятий, сроков их исполнения, а также по распределению и перераспределению финансовых средств.

**VI. Оценка социально-экономической эффективности Подпрограммы**

Экономическая эффективность, результативность и социально-экономические последствия реализации Подпрограммы в большинстве своем зависят от степени достижения целевых показателей, представленных в приложении № 1 к настоящей Подпрограмме.

Предложенные Подпрограммой мероприятия позволят решить задачи, направленные на достижение поставленной цели и достигнуть социальных положительных результатов в 2024-2026гг.

снижение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 1 человека.

Разработка и выполнение всего комплекса мероприятий Подпрограммы будет способствовать сохранению жизни и здоровья граждан Большесолдатского района, а также повышению их благосостояния.

Методика оценки эффективности реализации Подпрограммы приведена в приложении № 4 к настоящей Подпрограмме.

**VII. Контроль за ходом реализации Подпрограммы**

Общий контроль за ходом реализации Подпрограммы осуществляется Главой Большесолдатского района. Управление и текущий контроль за ходом реализации Подпрограммы осуществляются Отделом по вопросам строительства, ЖКХ, промышленности, транспорта, связи, градостроительства Администрации Большесолдатского района

Приложение № 1

к подпрограмме

"Повышение безопасности

дорожного движения "

**Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Большесолдатском районе»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование индикаторов и  показателей целей и задач Программы | Ед.  измерения | Значения индикаторов и показателей Программы | | | |
|  |  |  | 2024 | 2025 | 2026 | За период реализации Программы |
| 1. | Число дорожно- транспортных происшествий с  пострадавшими |  | 2 | 1 | 0 | 0 |
| 2. | Число погибших в дорожно- транспортных происшествиях |  | 2 | 1 | 0 | 0 |

Приложение № 2

к подпрограмме

"Повышение безопасности

дорожного движения "

**Перечень мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного**

**движения в Большесолдатском районе»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия | Сроки выполнения мероприятия | Исполнители мероприятия | Наименование расходов (капвложения,НИОКРС и прочие расходы) | Источники финансирования | Объем финансирования, тыс. руб. | | | | | | | | | | Ожидаемый результат (в натуральном выражении – целевые значения) |
| Итого с 2024года по 2026 | | В том числе | | | | | | | |
|  | | | 2024 год | 2025год | | | | | 2025год |
| Цель. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Анализ законодательной базы по проблеме организации движения транспортных средств и пешеходов | 2024-2026 | Администрация Большесолдатского района | - | - | - | | | - | - | | | | - | | - |
| 1.2 | Проведение анализа выполнения владельцами транспортных средств (должностными лицами) профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (соблюдение режимов труда и отдыха водителей, предрейсовае и послерейсовые медецинские осмотры, использование тахограмм и т.п) | 2024-2026 | ОГИБДД отделения МВД России по Большесолдатскому району | - | - | - | | | - | - | | | | - | | - |
| 1.3 | Создание цикла специальных тематических публикаций в районной газете по безопасности дорожного движения | 2024-2026 | Администрация Большесолдатского района; ОГИБДД отделения МВД России по Большесолдатскому району | - |  |  | | |  |  | | | |  | | - |
| 1.4 | проведение акций: «Внимание - дети!», «Внимание – пешеход!», «Вежливый водитель»,  «Зебра», «Школьные каникулы», «День памяти жертв ДТП», «Пожилой пешеход», «День знаний», «День защиты детей». Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения; | 2024-2026 | Администрация Большесолдатского района; ОГИБДД отделения МВД России по Большесолдатскому району; Управление образования Администрации Большесолдатского района | - |  |  | | |  |  | | | |  | | - |
| 1.5 | изготовление и распространение светоотражающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов; | 2024-2026 | Управление образования Администрации Большесолдатского района | - |  |  | | |  |  | | |  | | | - |
| 1.6 | проведение детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей, а также профильных смен юных инспекторов движения; | 2024-2026 | Управление образования Администрации Большесолдатского района | - |  | - | | | - |  | | |  | | | - |
| 1.7 | приобретение учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения; | 2024-2026 | Управление образования Администрации Большесолдатского района | - | местный бюджет | 10 | | | 10 |  | | |  | | | - |
| 1.8 | оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по ПДД, тренажеры, компьютерные программы) базовых государственных образовательных  учреждений среднего профессионального и  начального профессионального образования, находящихся в ведении Большесолдатского района | 2024-2026 | Управление образования Администрации Большесолдатского района |  |  | - | | | - | - | | | |  | |  |
| Задача 2. Осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Установка барьерных ограждений | 2024-2026 | Администрация Большесолдатского района | - | - | - | - | | | | | - | |  | | - |
| 2.2 | Нанесение линий дорожной разметки | 2024-2026 | Администрация Большесолдатского района |  | местный бюджет | 60 | 40 | | | | | 10 | | 10 | | - |
| 2.3 | Установка дорожных знаков и приобретение | 2024-2026 | Администрация Большесолдатского района |  | местный бюджет | 40 | 40 | | | | |  | | - | | - |
| 2.4 | Изготовление схем организации дорожного движения на территории муниципальных образований | 2024-2026 | Администрация Большесолдатского района |  |  |  |  | | | | |  | |  | |  |
| 2.5 | Приведение в нормативное состояние пешеходные переходы | 2024-2026 | Администрация Большесолдатского района |  | местный бюджет | 10 | 10 | | | | | - | |  | |  |
| 2.6 | Создание условий безопасности дорожного движения для участников маломобильных групп и безбарьерной среды | 2024-2026 | Администрация Большесолдатского района |  |  |  |  | | | | |  | |  | |  |
| 2.7 | Приобретение технических устройств (системы фото- видеофиксации и т.п.) | 2024-2026 | Администрация Большесолдатского района |  |  |  |  | | | | |  | |  | |  |
| Задача 3. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Внедрение в подразделениях служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, автоматизированных информационно-управляющих систем, позволяющих сократить время прибытия на место ДТП спецтранспорта. | 2024-2026 | Администрация Большесолдатского района | - |  | - |  | | | |  | | |  | | - |

Приложение № 3

к подпрограмме

"Повышение безопасности

дорожного движения "

**Ресурсное обеспечение подпрограммы «Повышение безопасности**

**дорожного движения Большесолдатского района»**

(тыс. руб.)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники финансирования,  направления расходов | Всего за период реализации Программы |  | | |
| 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | |
| Всего | 120,0 | 100,0 | 10,0 | 10,0 | |
| в том числе: |  |  |  |  | |
| районный бюджет | 120,0 | 100,0 | 10,0 | 10,0 | |
| Из общего объема: |  |  |  |  | |
| капитальные  вложения | - | - |  | - | |
| в том числе |  |  |  |  | |
| районный бюджет | - | - |  | - | |
| Бюджет сельсоветов | - | - |  | - | |
| в том числе |  |  |  |  | |
| областной бюджет | - | - |  | - | |
| Прочие расходы | - | - |  | - | |
| в том числе |  |  |  |  | |
| областной бюджет | - | - |  | - | |
| Итого | - | - |  |  | |

Приложение № 4

к подпрограмме

"Повышение безопасности

дорожного движения "

**Методика оценки эффективности реализации**

**подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения Большесолдатского района»**

1. Оценка эффективности реализации Подпрограммы (далее - оценка) осуществляется государственным заказчиком - координатором муниципальной подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения " по итогам ее исполнения за отчетный период.

2. Источником информации для оценки эффективности реализации Подпрограммы является Управление строительства, ЖКХ и архитектуры Администрации Большесолдатского района Курской области.

3. Оценка эффективности осуществляется по следующим критериям:

3.1. Степень достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей.

Оценка достижения запланированных результатов по каждому расчетному и базовому показателям за отчетный период измеряется на основании процентного сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов за отчетный период с их плановыми значениями за отчетный период по следующей формуле:

Ф x 100%

И = --------------,

П

где:

И - оценка достижения запланированных результатов;

Ф - фактически достигнутые значения целевых индикаторов;

П - плановые значения.

Фактически достигнутые значения целевых индикаторов за отчетный период определяются путем мониторинга, включающего в себя сбор и анализ информации о выполнении показателей.

Методы сбора информации, определение частоты и график сбора информации, определение технологии обработки и анализа получаемой информации определяются в техническом задании на проведение мониторинга по каждому расчетному и базовому показателям.

3.2. Степень выполнения мероприятий Подпрограммы.

Степень выполнения мероприятий Подпрограммы измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий Подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

Мф x 100%

Ми = --------------,

Мп

где:

Ми - степень выполнения мероприятий Подпрограммы;

Мф - количество мероприятий Подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период;

Мп - количество мероприятий Подпрограммы, запланированных на отчетный период.

4. На основе проведенной оценки эффективности реализации Подпрограммы могут быть сделаны следующие выводы:

эффективность реализации Подпрограммы снизилась;

эффективность реализации Подпрограммы находится на прежнем уровне;

эффективность реализации Подпрограммы повысилась.

Приложение 1

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Большесолдатском районе Курской области »

**Сведения**

**о показателях (индикаторах) муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Большесолдатском районе Курской области»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя (индикатора) | Единица измерения | Значения показателей | | | | | | |
| 2021г. | 2022 | 2023г. | 2024г. | 2025 | 2026 | |
| Муниципальная программа «Развитие транспортной системы ,обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Большесолдатском районе Курской области на 2024-2026годы» | | | | | | | | | |
| 1. | Доля протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям | % | 41,8 | 42,2 | 43,4 | 44 | 45 | 46 | |
| 2 | Выполнение рейсов транспортом общего пользования | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| 3 | Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях | ед. | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | |
| Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог» | | | | | | | | | |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 100,33 | 102,3 | 105,68 | 105,68 | 108,32 | 112,22 | |
| 2 | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 8,24 | 0 | 3,38 | 0 | 2,64 | 3,9 | |
| 3 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства ,(реконструкции) автомобильных дорог | км | 8,24 | 0 | 3,38 | 0 | 2,64 | | 3,9 |
|  | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта дорог автомобильных дорог общего пользования | км | 0,1 | 1,5 | 0,6 | 0,8 | 0,5 | | 0,5 |
| 2. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям | км | 100,33 | 102,3 | 105,68 | 105,68 | 108,32 | | 112,22 |
|  | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям | % к предыдущему году | 1 | 1,01 | 1,03 | 1,0 | 1,02 | | 1,03 |
| 3. | Площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения | кв. м | 4500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | | 1500 |
|  | Прирост количества населенных пунктов ,обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования с твердым покрытием местного значения | ед | **1** | **2** | - | **-** | **-** | | **-** |
| **Подпрограмма «Развитие пассажирских перевозок»** | | | | | | | | | |
| 1 | Выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания | % | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | | **100** |
| **Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения»** | | | | | | | | |  |
| 1 | Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях | Чел. | **2** | **5** | **1** | **1** | 0 | | 0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |

Приложение 2

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Большесолдатском районе Курской области»

**Перечень**

**муниципальных подпрограмм, основных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Большесолдатском районе Курской области»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер и наименование муниципальной программ, основного мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок | | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) | Последствия не реализации основного мероприятия | Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы) |
| начала  реализации | окончания реализации |
| **Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог»** | | | | | | | |
| 1.1  1.2 | **Основное мероприятие**  **01**. Строительство, капитальный ремонт,ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения  **Основное мероприятие 02**  Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрации Большесолдатского района | 2024г. | 2026г. | Развитие сети автомобильных дорог, обеспечение подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием,  обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов,  обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Низкий уровень доступности услуг транспортного комплекса для населенных пунктов ,не имеющих подъездов, сохранится  Затруднительный проезд по дорогам в зимний период,  Снижение безопасности дорожного движения ,увеличение количества дорожно-транспортных происшествий. | Реализация мероприятий направленных на проектирование, строительство (реконструкция),капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования:  Степень достижения результатов подпрограммы будет оценена за счет следующих показателей:  Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям;  Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;  Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных  Прирост количества населенных пунктов ,обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования с твердым покрытием местного значения |
| Администрации Большесолдатского района | 2024г. | 2026г. | государственная регистрация права собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения как на объекты недвижимого имущества и на занимаемые ими земельные участки | Невозможность государственной регистрации права собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения как на объекты недвижимого имущества и на занимаемые ими земельные участки | Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения ,проведение кадастровых работ  Степень достижения результатов подпрограммы будет оценена за счет следующего показателя количество автомобильных дорог местного значения , в отношении которых проведена государственная регистрация права собственности |
| **Подпрограмма «Развитие пассажирских перевозок»** | | | | | | | |
| 2.1 | **Основное мероприятие 01** Содействие повышению доступности пассажирских перевозок населению района | Администрации Большесолдатского района | 2024г. | 2026г. | Обеспечение перевозками автомобильным транспортом населения района | Отсутствие обеспечения перевозок автомобильным транспортом населения района | Степень достижения результатов подпрограммы будет оценена за счет следующего показателя  Выполнение рейсов автомобильным транспортом общего пользования с соблюдением расписания |
| **Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»** | | | | | | | |
| 3.1 | **Основное мероприятие 01**  Проведение муниципальной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения | Администрации Большесолдатского района | 2024г. | 2026г. | Повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | отсутствие уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного | Степень достижения результатов подпрограммы будет оценена за счет следующего показателя:  Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях |

Приложение 3

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы ,обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Большесолдатском районе Курской области»

**Сведения**

**об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Большесолдатском районе Курской области »**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Вид нормативного правового акта | Основные положения нормативного правового акта | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники | Ожидаемые сроки принятия |
| **Муниципальная программа**  **«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения Большесолдатского района Курской области»** | | | | |
| 1. | Постановление Администрации Большесолдатского района Курской области | О внесение изменений и дополнений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения Большесолдатского района Курской области » в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей подпрограммой мероприятий | отдел по вопросам строительства, ЖКХ, промышленности, транспорта, связи, градостроительства Администрации Большесолдатского района | 2024-2026гг.  (по мере возникновения необходимости) |
|  |  |  |  |  |

Приложение 4

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Большесолдатском районе Курской области »

**Сведения**

**о показателях (индикаторах) муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Большесолдатском районе Курской области»**

( тыс. рублей)

(В редакции Постановления Администрации Большесолдатского района Курской области от 04.04.2024 № 203 )

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель | Код бюджетной классификации | | | | Расходы (тыс. рублей), годы | | |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2024г. | 2025г | 2026 |
| Муниципальная программа | «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Большесолдатском районе Курской области » | Администрация Большесолдатского района |  |  |  |  | **24606,467** | **131 145,841** | **9325,000** |
| **Подпрограмма** | **«Развитие сети автомобильных дорог** | **ВСЕГО** | **001** | **0409** | **11 2** |  | **23556,467** | **130 985,841** | **9165,00** |
| Основное мероприятие  **01** | Строительство, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация Большесолдатского района | 001 | 0409 | 11 2 01 |  | 23556,467 | 130985,841 | 9165,000 |
| 001 | 0409 | 11 2 01 13390 | **400** | 3 286,803 | 42814,792 |  |
| 001 | 0409 | 11 2 01 13390 | **200** |  | 79070,949 |  |
| 001 | 0409 | 11 2 01 13390 | 200 |  |  |  |
| 001 | 0409 | 112 01 S3390 | 200 |  | 1613,692 |  |
| 001 | 0409 | 112 01 S3390 | 400 | 67,078 | 873,772 |  |
| 001 | 0409 | 112 01 S3390 | 200 | 500,00 |  |  |
| 001 | 0409 | 11 2 01C1423 | 400 | 7432,922 | 3922,000 | 3922,000 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 001 | 0409 | 11 2 01C1424 | 200 | 12269,664 | 3564,408 | 5243,00 |
| Основное мероприятие  **02** | Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация Большесолдатского района | 001 | 0412 | 11 2 02C1425 | 200 | 150.00 | 50.000 | 50.000 |
| **Подпрограмма** | **«Развитие пассажирских перевозок»** | Администрация Большесолдатского района  ВСЕГО | **001** | **0408** | **11 3** |  | **650.000** | **100.000** | **100.000** |
| Основное мероприятие  **01** | Содействие повышению доступности пассажирских перевозок населению района |  | 001 | 0408 | 11 3  01С1426 | 800 | 650.000 | 100.000 | 100.000 |
| **Подпрограмма** | **«Повышение безопасности дорожного движения»** | Администрация Большесолдатского района  ВСЕГО | **001** | **0409** | **11 4** |  | **250.000** | **10.000** | **10.000** |
|  |
| Основное мероприятие  **01** | Проведение муниципальной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения |  | 001 | 0409 | 11 401С1459 | 200 | 250.000 | 10.000 | 10.000 |  |