Приложение

к постановлению Администрации

Большесолдатского района

Курской области

от \_\_25.12.2017г.\_\_ г. № 728

Подпрограмма

«Повышение безопасности дорожного движения

в Большесолдатском районе»

**Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| ***Наименование Подпрограммы*** | «Повышение безопасности дорожного движения в Большесолдатском районе» (далее - Подпрограмма) |
| ***Основания для разработки Подпрограммы*** | Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=A6E493B287C329152A816E39B04C62DE34228522F821F6458F5B1E24FCDDE410940D657DAB057CF0b217K) от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;  распоряжение Правительства Курской области от 28.10.2011 №519-рп «Об утверждении Концепции областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области в 2012 - 2020 годах» |
| ***Заказщик подпрограммы*** | Администрация Большесолдатского района Курской области |
| ***Разработчик Подпрограммы*** | Управление строительства, ЖКХ и архитектуры Администрации Большесолдатского района Курской области |
| ***Цели и задачи Подпрограммы*** | основной целью Подпрограммы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.  Задачами Подпрограммы являются:  повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;  осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;  развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;  совершенствование нормативно-правовых,  методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения |
| ***Важнейшие целевые индикаторы и показатели Подпрограммы*** | происшествий с пострадавшими (в абсолютных цифрах, человек);  число погибших в дорожно-транспортных происшествиях (в абсолютных цифрах, человек);  соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2013 году к числу погибших в текущем году реализации Подпрограммы |
| ***Сроки и этапы реализации Подпрограммы*** | реализацию Подпрограммы предполагается  осуществить в течение 3 лет (2019 -2020 годы) в один этап |
| [***Перечень***](consultantplus://offline/ref=A6E493B287C329152A817034A62038D23228DD2FF827F812D7044579ABD4EE47D3423C3FEF087DF8224680b61AK) ***основных мероприятий Подпрограммы*** | проведение акций: "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель",  "Зебра", "Школьные каникулы", "День памяти жертв ДТП", "Пожилой пешеход", "День знаний", "День защиты детей".  изготовление и распространение светоотражающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов;  проведение детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей, а также профильных смен юных инспекторов движения;  оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по [ПДД](consultantplus://offline/ref=A6E493B287C329152A816E39B04C62DE34218B22FB21F6458F5B1E24FCDDE410940D657DAB057CF9b217K), тренажеры, компьютерные программы) базовых государственных образовательных учреждений среднего профессионального иначального профессионального образования,  находящихся в ведении Большесолдатского района;  приобретение учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения;  изготовление схем огранизации дорожного движения на территории муниципальных образований;  создание условий безопасности дорожного движения для участников маломобильных групп и безбарьерной среды;  установка барьерных ограждений;  нанесение линий дорожной разметки;  установка дорожных знаков. |
| ***Исполнители основных мероприятий Подпрограммы*** | Управление строительства, ЖКХ и архитектуры, Администрации Большесолдатского района;  управление образования Администрации Большесолдатского района;  отделение МВД России по Большесолдатскому району (по согласованию);  управление финансов администрации Большесолдатского района, предприятия и организации |
| ***Объемы и источники финансирования*** | объем финансирования мероприятий Подпрограммы за счет средств местного бюджета составляет 2 100,0 тыс. руб.  в разрезе по годам:  2018 год - 700,0 тыс.руб.  2019 год – 700,0 тыс.руб.  2020 год - 700,0 тыс.руб. |
| ***Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы*** | снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях |

**1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена**

подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения

в Большесолдатском районе»

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В 2013 году на территории Большесолдатского района зарегистрировано 21 ДТП, при которых 3 человека погибли и 32 получили ранения. В одном из ДТП водитель находился в состоянии алкогольного опьянения, в котором пострадали 2 человека.

Основной причиной совершения ДТП по-прежнему остается человеческий фактор. Значительная часть происшествий произошла из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, непредоставление преимущества в движении пешеходам и другим транспортным средствам, управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения и управление транспортными средствами водителями, не имеющими права управления, - наиболее распространенные нарушения, допускаемые водителями и явившиеся основными причинами аварий.

Крайне низкой продолжает оставаться дорожная дисциплина участников движения. Так, за 2013 год в Большесолдатском районе выявлено и пресечено 2307 административных нарушений, в том числе:

* управление в нетрезвом состоянии 150;
* отказ от медосвидетельствования на состояние алкогольного опьянения;
* 409 нарушений [ПДД](consultantplus://offline/ref=A6E493B287C329152A816E39B04C62DE34218B22FB21F6458F5B1E24FCDDE410940D657DAB057CF9b217K) пешеходами.

Проблема аварийности на автомототранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества автомототранспортных средств и низкими темпами развития, реконструкции улично-дорожной сети.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории района. Содержание автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

В целом на текущий момент основной задачей является оформление автомобильных дорог в муниципальную собственность, приведение в нормативное состояние и разработка проектов организации дорожного движения и разметки на автомобильных дорогах муниципального значения.

II. Основные цели и задачи Подпрограммы, сроки ее реализации,

а также целевые индикаторы и показатели, характеризующие

эффективность реализации Программы

Целью Подпрограммы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий в 2018-2020гг.

Для достижения цели Подпрограммы необходимо решение следующих задач:

повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;

развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Целевыми индикаторами и показателями Подпрограммы, характеризующими эффективность реализации программных мероприятий, являются:

1) число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (в абсолютных цифрах, человек);

2) число погибших в дорожно-транспортных происшествиях (в абсолютных цифрах, человек);

3) отношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2013году к числу погибших в текущем году реализации Программы.

[Прогнозируемые значения](consultantplus://offline/ref=A6E493B287C329152A817034A62038D23228DD2FF827F812D7044579ABD4EE47D3423C3FEF087DF8224789b61BK) целевых индикаторов и показателей Подпрограммы в целом и за период реализации Подпрограммы с разбивкой по годам приведены в приложении №1 к настоящей Подпрограмме.

Ожидаемым общественно значимым результатом реализации Программы послужит снижение количества пострадавших и погибших в дорожно-транспортных происшествиях, а также решение ряда социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения и овладения ими навыков безопасного поведения на дорогах.

III. Перечень подпрограммных мероприятий, сроки их реализации

и объемы финансирования

Для решения задач и достижения поставленной цели предусматриваются следующие основные мероприятия:

проведение акций: "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра", "Школьные каникулы", "День памяти жертв ДТП", "Пожилой пешеход", "День знаний", "День защиты детей". Размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения;

изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов;

проведение детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей, а также профильных смен юных инспекторов движения;

оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по [ПДД](consultantplus://offline/ref=A6E493B287C329152A816E39B04C62DE34218B22FB21F6458F5B1E24FCDDE410940D657DAB057CF9b217K), тренажеры, компьютерные программы) базовых государственных образовательных учреждений среднего профессионального и

начального профессионального образования, находящихся в ведении Большесолдатского района;

приобретение учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения;

изготовление схем огранизации дорожного движения на территории муниципальных образований;

создание условий безопасности дорожного движения для участнико маломобильных групп и безбарьерной среды;

установка барьерных ограждений;

нанесение линий дорожной разметки;

установка дорожных знаков;

[Перечень](consultantplus://offline/ref=A6E493B287C329152A817034A62038D23228DD2FF827F812D7044579ABD4EE47D3423C3FEF087DF8224680b61AK) программных мероприятий, а также информация о необходимых для реализации каждого мероприятия ресурсах, сроках его реализации приведены в приложении № 2 к настоящей Подпрограмме.

IV. Ресурсное обеспечение Программы

Источником финансирования Подпрограммы является местный бюджет.

Объем финансовых средств на реализацию Подпрограммы в целом составляет 2 100,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2018 году – 700,0 тыс. рублей;

в 2019 году – 700,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 700,0 тыс. рублей;

Средства из районного бюджета на финансирование мероприятий выделяются на соответствующий финансовый год в пределах средств, предусмотренных на указанные цели бюджетом Большесолдатского района.

[Ресурсное обеспечение](consultantplus://offline/ref=A6E493B287C329152A817034A62038D23228DD2FF827F812D7044579ABD4EE47D3423C3FEF087DF8224684b611K) для реализации Подпрограммы, а также сроки и источники финансирования программных мероприятий по годам и в целом за весь период реализации приведены в приложении № 3 к настоящей Программе.

V. Механизм реализации Подпрограммы, включающий в себя

механизм управления Подпрограммой и механизм взаимодействия

государственных заказчиков

Подпрограмма реализуется в соответствии с [перечнем](consultantplus://offline/ref=A6E493B287C329152A817034A62038D23228DD2FF827F812D7044579ABD4EE47D3423C3FEF087DF8224680b61AK) подпрограммных мероприятий, предусмотренных в приложении № 2 к настоящей Подпрограмме.

Координацию деятельности по реализации Подпрограммы осуществляет Управление строительства, ЖКХ и архитектуры Администрации Большесолдатского района.

Управление строительства, ЖКХ и архитектуры Администрации Большесолдатского района в случае необходимости вносит предложения по уточнению и корректировке подппрограммных мероприятий, сроков их исполнения, а также по распределению и перераспределению финансовых средств.

VI. Оценка социально-экономической эффективности Подпрограммы

Экономическая эффективность, результативность и социально-экономические последствия реализации Подпрограммы в большинстве своем зависят от степени достижения [целевых показателей](consultantplus://offline/ref=A6E493B287C329152A817034A62038D23228DD2FF827F812D7044579ABD4EE47D3423C3FEF087DF8224789b61BK), представленных в приложении № 1 к настоящей Подпрограмме.

Предложенные Подпрограммой мероприятия позволят решить задачи, направленные на достижение поставленной цели и достигнуть социальных положительных результатов в 2018-2020гг.

снижение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 1 человека.

Разработка и выполнение всего комплекса мероприятий Подпрограммы будет способствовать сохранению жизни и здоровья граждан Большесолдатского района, а также повышению их благосостояния.

[Методика](consultantplus://offline/ref=A6E493B287C329152A817034A62038D23228DD2FF827F812D7044579ABD4EE47D3423C3FEF087DF8224685b615K) оценки эффективности реализации Подпрограммы приведена в приложении № 4 к настоящей Подпрограмме.

VII. Контроль за ходом реализации Подпрограммы

Общий контроль за ходом реализации Подпрограммы осуществляется Главой Большесолдатского района. Управление и текущий контроль за ходом реализации Подпрограммы осуществляются Управлением строительства, ЖКХ и архитектуры Администрации Большесолдатского района Курской области.

Приложение № 1

к подпрограмме

"Повышение безопасности

дорожного движения "

**Прогназируемые значения целевых индикаторов и показателей подпрограммы «Повышение безопвсности дорожного движения в Большесолдатском районе»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  индикаторов и  показателей целей и задач Программы | Ед.  измерения | Значения индикаторов и показателей Программы | | | | | |
| 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019г. | 2020 г. | За период  реализации Программы |
| I. | Цель. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий | | | | | | | |
| 1. | Число дорожно-  транспортных  происшествий с  пострадавшими |  |  | 9 | 7 | 5 | 3 |  |
| 2. | Число погибших в дорожно-  транспортных  происшествиях |  |  | 6 | 2 | 1 | 1 |  |

.

Приложение № 2

к подпрограмме

"Повышение безопасности

дорожногодвижения "

**Перечень мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного**

**движения в Большесолдатском районе»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия | Сроки выполнения мероприятия | Исполнители мероприятия | Наименование расходов (капвложения,НИОКРС и прочие расходы) | Источники финансирования | Объем финансирования, тыс. руб. | | | | Ожидаемый результат (в натуральном выражении – целевые значения) |
| Итого с 2018 года по 2020 | В том числе | | |
| 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Цель. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий | | | | | | | | | | |
| Задача 1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Анализ законодательной базы по проблеме организации движения транспортных средст и пешеходов | 2018-2020 | Администрация Большесолдатского района | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | Проведение анализа выполнения владельцами транспортных средств (должностными лицами) профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (соблюдение режимов труда и отдыха водителей, предрейсовае и послерейсовые медецинские осмотры, использование тахограмм и т.п) | 2018-2020 | ОГИБДД отделения МВД России по Большесолдатскому району | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | Создание цикла специальных тематических публикаций в районной газете по безопасности дорожного движения | 2018-2020 | Администрация Большесолдатского района; ОГИБДД отделения МВД России по Большесолдатскому району | - | Местный бюджет | 10 | - | 5 | 5 | - |
| 1.4 | проведение акций: "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель",  "Зебра", "Школьные каникулы", "День памяти жертв ДТП", "Пожилой пешеход", "День знаний", "День защиты детей". Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения; | 2018-2020 | Администрация Большесолдатского района; ОГИБДД отделения МВД России по Большесолдатскому району; Управление образования Администрации Большесолдатского района | - | Местный бюджет | 20 | - | 10 | 10 | - |
| 1.5 | изготовление и распространение светоотражающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов; | 2018-2020 | Управление образования Администрации Большесолдатского района | - | Местный бюджет | 40 | - | 20 | 20 | - |
| 1.6 | проведение детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей, а также профильных смен юных инспекторов движения; | 2018-2020 | Управление образования Администрации Большесолдатского района | - | Местный бюджет | 20 | - | 10 | 10 | - |
| 1.7 | приобретение учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения; | 2018-2020 | Управление образования Администрации Большесолдатского района | - | Местный бюджет | 10 | - | 5 | 5 | - |
| 1.8 | оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по  [ПДД](consultantplus://offline/ref=A6E493B287C329152A816E39B04C62DE34218B22FB21F6458F5B1E24FCDDE410940D657DAB057CF9b217K), тренажеры, компьютерные программы) базовых государственных образовательных  учреждений среднего профессионального и  начального профессионального образования, находящихся в ведении Большесолдатского района | 2018-2020 | Управление образования Администрации Большесолдатского района |  |  | 220 | - | 100 | 120 |  |
| Задача 2. Осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на  совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Установка барьерных оргаждений | 2018-2020 | Администрация Большесолдатского района | - | Местный бюджет | - | - | - | - | - |
| 2.2 | Нанесение линий дорожной разметки | 2018-2020 | Администрация Большесолдатского района |  | Местный бюджет | 60 | - | 30 | 30 | - |
| 2.3 | Установка дорожных знаков и приобретение | 2018-2020 | Администрация Большесолдатского района |  | Местный бюджет | 975 | 150 | 400 | 425 | - |
| 2.4 | Изготовление схем организации дорожного движения на территории муниципальных образований | 2018-2020 | Администрация Большесолдатского района |  | Местный бюджет | 545 | 500 | 45 | - |  |
| 2.5 | Приведение в нормативное состояние пешеходные переходы | 2018-2020 | Администрация Большесолдатского района |  | Местный бюджет | 110 | 50 | 30 | 30 |  |
| 2.6 | Создание условий безопасности дорожного движения для участников маломобильных групп и безбарьерной среды | 2018-2020 | Администрация Большесолдатского района |  | Местный бюджет | 60 | - | 30 | 30 |  |
| Задача 3. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Внедрение в подразделениях служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, автоматизированных информационно-управляющих систем, позволяющих сократить время прибытия на место ДТП спецтранспорта. | 2018-2020 | Администрация Большесолдатского района | - | Местный бюджет | 30 | - | 15 | 15 | - |

Приложение № 3

к подпрограмме

"Повышение безопасности

дорожного движения "

**Ресурсное обеспечение подпрограммы «Повышение безопасности**

**дорожного движения Большесолдатского района»**

(тыс. руб.)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники финансирования,  направления расходов | Всего за период реализации Программы | В том числе по годам (тыс. руб.) | | |
| 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. |
| Всего | 2100 | 700 | 700 | 700 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| районный бюджет | 2100 | 700 | 700 | 700 |
| Из общего объема: |  |  |  |  |
| капитальные  вложения | - | - | - | - |
| в том числе |  |  |  |  |
| районный бюджет | - | - | - | - |
| Бюджет сельсоветов | - | - | - | - |
| в том числе |  |  |  |  |
| областной бюджет | - | - | - | - |
| Прочие расходы | - | - | - | - |
| в том числе |  |  |  |  |
| областной бюджет | - | - | - | - |
| Итого | - | - | - | - |

Приложение № 4

к подпрограмме

"Повышение безопасности

дорожногодвижения "

**Методика оценки эффективности реализации**

**подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения Большесолдатского района»**

1. Оценка эффективности реализации Подпрограммы (далее - оценка) осуществляется государственным заказчиком - координатором муниципальной подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения " по итогам ее исполнения за отчетный период.

2. Источником информации для оценки эффективности реализации Подпрограммы является Управление строительства, ЖКХ и архитектуры Администрации Большесолдатского района Курской области.

3. Оценка эффективности осуществляется по следующим критериям:

3.1. Степень достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей.

Оценка достижения запланированных результатов по каждому расчетному и базовому показателям за отчетный период измеряется на основании процентного сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов за отчетный период с их плановыми значениями за отчетный период по следующей формуле:

Ф x 100%

И = --------------,

П

где:

И - оценка достижения запланированных результатов;

Ф - фактически достигнутые значения целевых индикаторов;

П - плановые значения.

Фактически достигнутые значения целевых индикаторов за отчетный период определяются путем мониторинга, включающего в себя сбор и анализ информации о выполнении показателей.

Методы сбора информации, определение частоты и график сбора информации, определение технологии обработки и анализа получаемой информации определяются в техническом задании на проведение мониторинга по каждому расчетному и базовому показателям.

3.2. Степень выполнения мероприятий Подпрограммы.

Степень выполнения мероприятий Подпрограммы измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий Подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

Мф x 100%

Ми = --------------,

Мп

где:

Ми - степень выполнения мероприятий Подпрограммы;

Мф - количество мероприятий Подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период;

Мп - количество мероприятий Подпрограммы, запланированных на отчетный период.

4. На основе проведенной оценки эффективности реализации Подпрограммы могут быть сделаны следующие выводы:

эффективность реализации Подпрограммы снизилась;

эффективность реализации Подпрограммы находится на прежнем уровне;

эффективность реализации Подпрограммы повысилась.